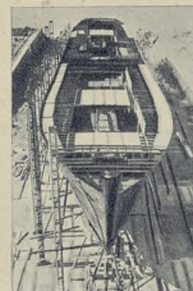


Nuevos buques están



Botadura del buque de carga «Torremolinos».



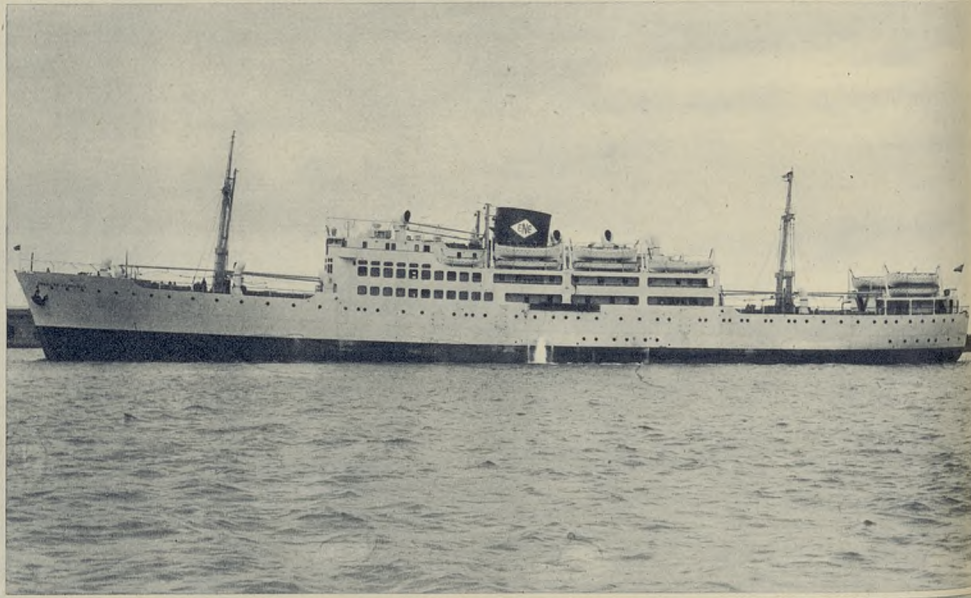
El año 1939, como consecuencia de la guerra civil que había sufrido España, se encontraban interceptados gran parte de sus puertos, casi paralizados los más importantes. Nuestra Marina Mercante había sufrido grandes pérdidas en barcos. Los que se encontraban

hundidos, dentro de los puertos o en las proximidades de las costas, fueron recuperados por la Comisión de Salvamento de Buques, que desarrolló una labor tan continuada como útil, logrando ponerlos a flote y en condiciones de volver a prestar servicio.

Para renovar e incrementar rápidamente nuestra Marina Mercante se hacía necesaria la creación de un organismo que completase la acción privada dotándolo de los medios y ayudas adecuados. Con este fin, se creó el año 1942 la «Empresa Nacional Elcano», cuya misión es la de lograr el más rápido incremento de la Marina Mercante española.

La «Empresa Nacional Elcano» dispone de un capital social de 440.000.000 de pesetas; tiene en explotación una flota de 39 barcos con 97.604 toneladas de registro bruto, de las cuales, 23 unidades administra directamente y 16 las tiene arrendadas a diversos armadores. Elaboró la «Empresa Nacional Elcano», un programa de construcción, dividido en tres fases, que abarca 51 buques, con 269.046 toneladas R. B., de las cuales ya están navegando seis, con 30.200 toneladas R. B.

Cuando estén terminadas las tres fases del programa de construcción, la Marina Mercante española, que cuenta actualmente con 275 unidades de más de 1.000 tonela-



Arriba: Vista de la factoría de Manises. Abajo: Comedor del «Conde de Arjelejo».

Arriba: La motonave «Conde de Arjelejo». Abajo: Fumadero de la misma embarcación.

viñetes

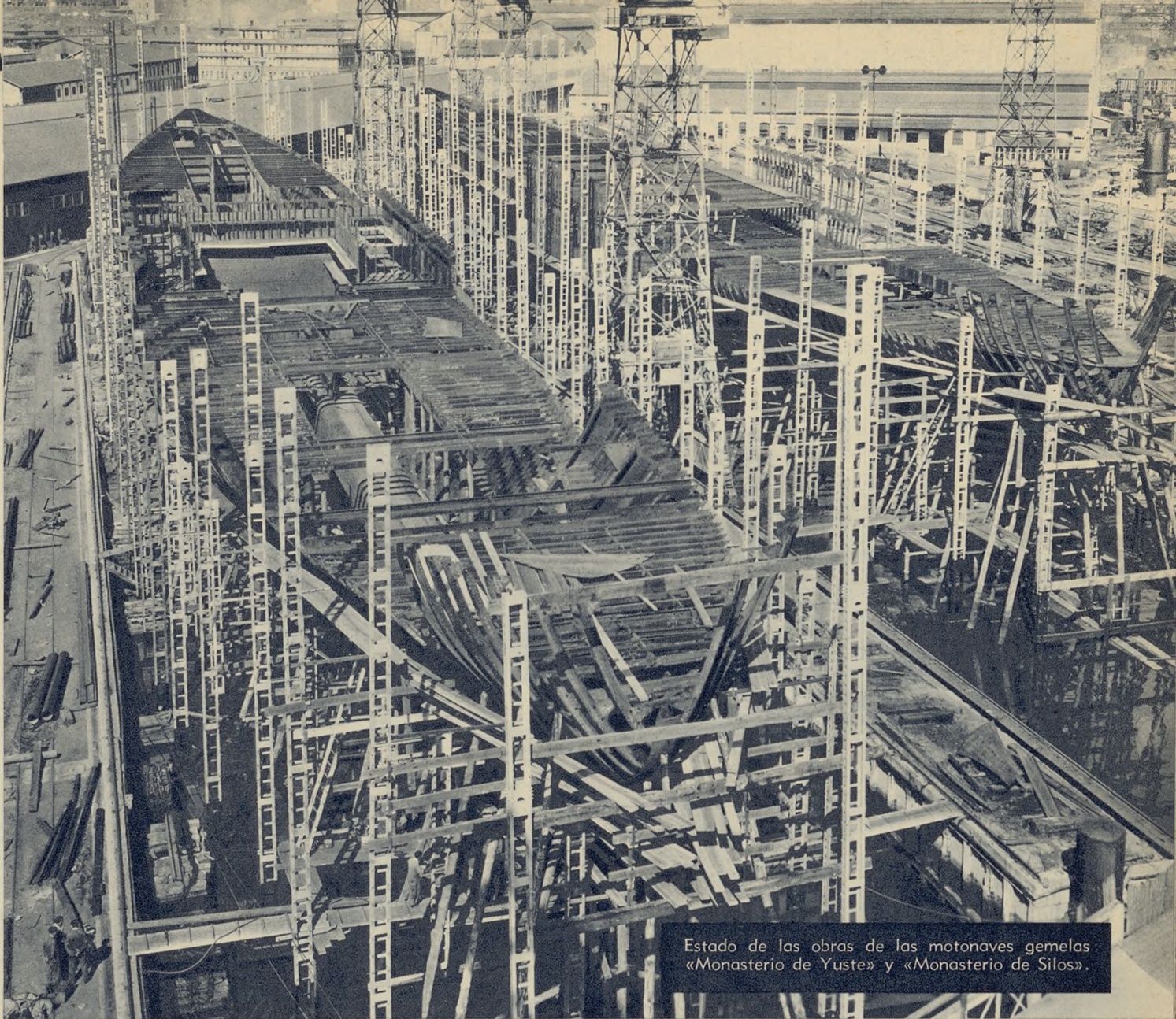
das de R. B., y que entre todas suman 934.609 toneladas de R. B., quedará incrementada, solamente por la aportación de las construcciones de la «Empresa Nacional Elcano», antes mencionadas, en un 28 por 100 de su tonelaje.

El programa de construcción abarca buques de varios tipos: Trasatlánticos, buques mixtos de carga y pasaje, de carga, petroleros rápidos, fruteros y buques transbordadores para el servicio del Estrecho de Gibraltar.

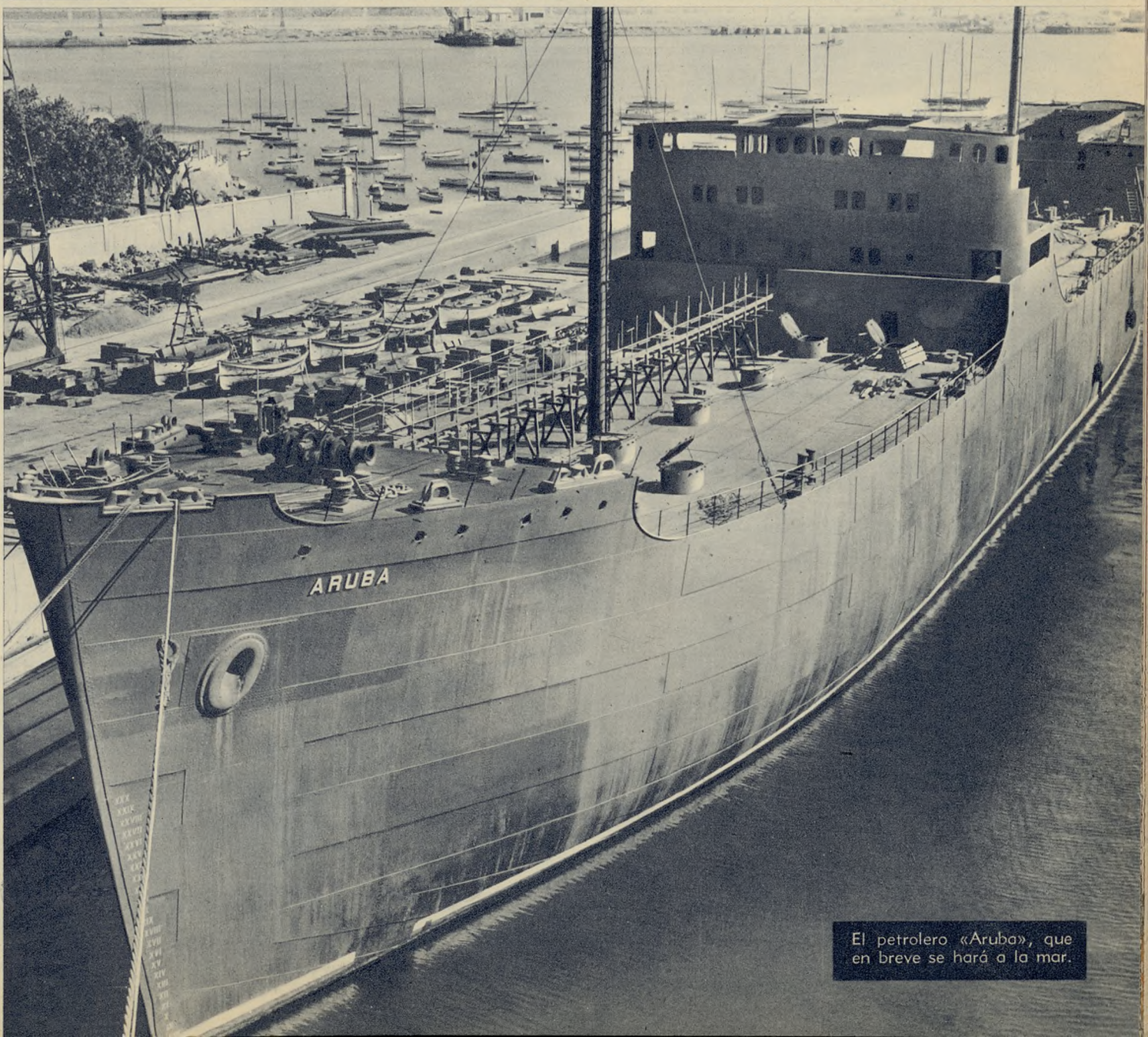
Se han estudiado los proyectos cuidadosamente, para que fueran unidades modernas en la perfección de sus instalaciones, capacidad de carga, consumo y velocidad. Además, se ha tenido en cuenta la debida proporcionalidad entre las diversas clases de barcos que constituyen el programa y los barcos existentes en nuestra Marina, para atender más rápida y racionalmente a la cobertura de los servicios que se consideran más indispensables. Los buques de carga son de varios tipos, según el tráfico a que han de atender. Los buques mixtos comprenden distintas series, que se diferencian en su tonelaje y en sus características especiales, con arreglo al servicio previsto para los mismos; están dotados del más moderno sistema de clima artificial, y así el pasaje podrá disfrutar de un ambiente refrigerado, con grado de humedad regulable, para atemperar el ambiente a voluntad; otras unidades están proyectadas para rutas de Centroamérica y de América del Sur; otras para el servicio entre la Península, Canarias y la Guinea Española. Los trasatlánticos están destinados, unos, al servicio de América del Sur, y otros, al de Norteamérica. Se han tenido en cuenta, al redactar sus proyectos, las modalidades que, seguramente, se han de presentar en el futuro a la explotación de líneas de abolengo español, especialmente motivada por la competencia de los transportes aéreos, que seguramente han de ir aumentando en el porvenir. Los transbordadores para el paso del Estrecho de Gibraltar han de prestar un inestimable servicio.

El programa de construcción hace tiempo que ha empezado a dar sus frutos. Ya están navegando seis unidades; dos motonaves de carga y pasaje que han sido vendidas a la Naviera Aznar y se llaman actualmente «Monte Urbasa» y «Monte Urquiola», que están cubriendo la línea de Sudamérica, tan importante para nuestras relaciones hispanoamericanas. Otros dos buques, mixtos de carga y pasaje, ya en servicio, están arrendados por la «Empresa Nacional Elcano»; uno, el «Conde Argelejo», para la línea de Centroamérica, a la Compañía Trasatlántica, y el otro, el «Explorador Iradier», a la Compañía Transmediterránea, para la línea de Canarias. Son estos últimos los buques más rápidos de la Marina Mercante española; el primero de ellos es el de más velocidad, de los que hacen el servicio a América Central, incluyendo a los de pabellón extranjero. También están navegando dos fruteros, el «Villafranca» y el «Villanueva», administrados directamente por la «Empresa Nacional Elcano». Este año que empieza, entrarán en servicio otros cuatro fruteros, un barco de carga y un petrolero.

Además de la labor desarrollada por la «Empresa Nacional Elcano» en lo que se refiere a proyectos y encargos de nuevas unidades, también aporta elementos para cubrir la insuficiencia de los astilleros ante este aumento de actividad en la construcción de buques. Para que pueda ser debidamente atendido el incremento de nuestra Marina Mercante se está construyendo un astillero en Sevilla, dotado de los más modernos equipos, especialmente en el empleo de soldadura eléctrica. Están ya muy adelantadas las obras y se espera que antes de dos años puedan ya construirse barcos en este astillero. También se está construyendo en Manises (Valencia) una factoría, proyectada para la construcción de motores Diesel y para producir maquinaria auxiliar de buques. Ya están funcionando la Central Térmica, la Fundición de hierro y los Hornos de acero; se hallan muy adelantados los edificios industriales; la construcción de los Talleres de Maquinaria y Montura darán comienzo muy en breve; y en plazo no muy lejano, podrá esta Factoría estar en plena producción.



Estado de las obras de las motonaves gemelas «Monasterio de Yuste» y «Monasterio de Silos».



El petrolero «Aruba», que en breve se hará a la mar.