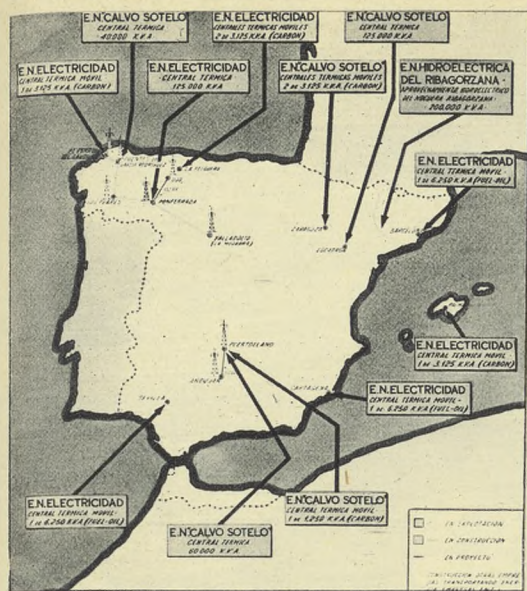
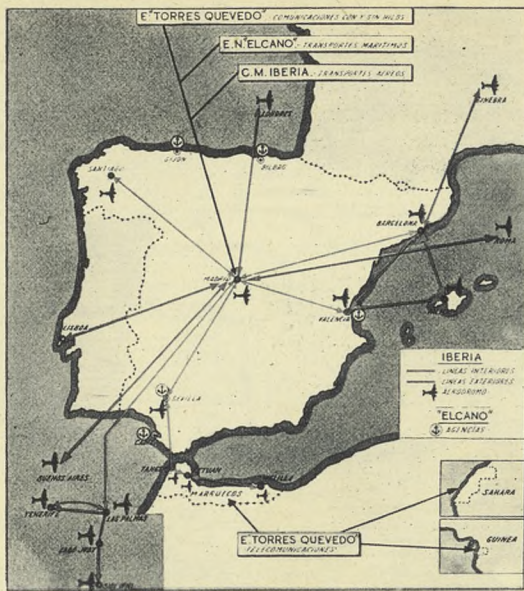


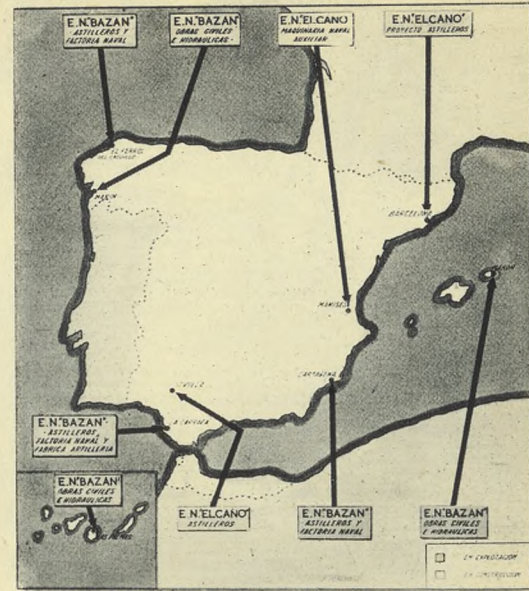
HACIA LA INDUSTRIALIZACION DE ESPAÑA



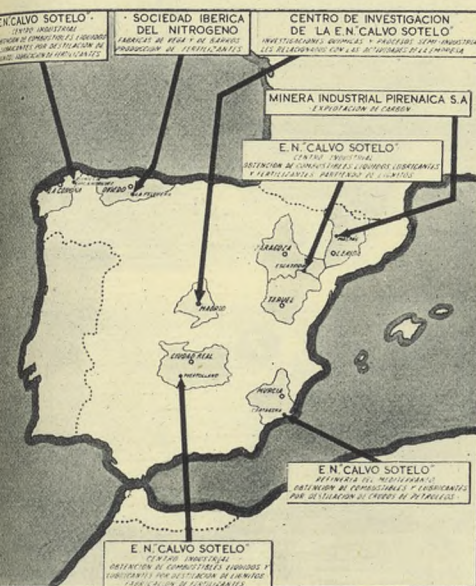
PRODUCCION DE ENERGIA ELECTRICA Y LINEAS DE TRANSPORTE



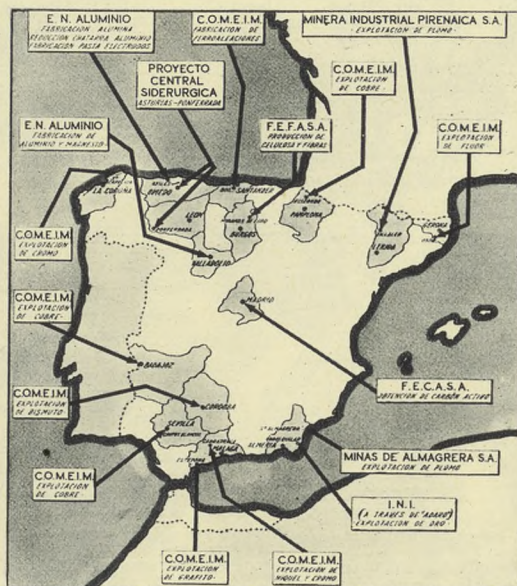
TRANSPORTES MARITIMOS Y AEROS Y COMUNICACIONES



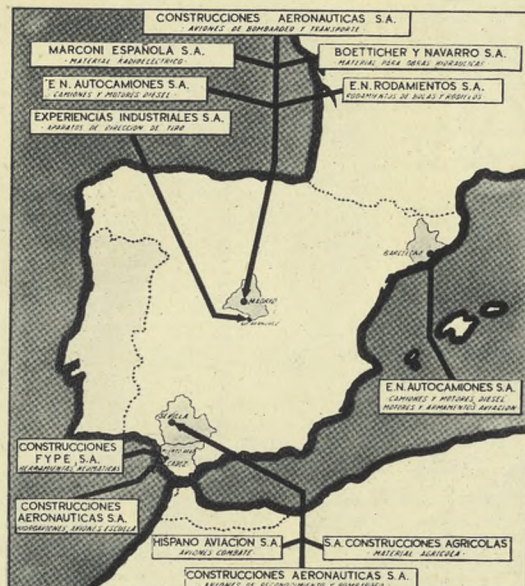
CONSTRUCCIONES NAVALES, CIVILES Y MILITARES



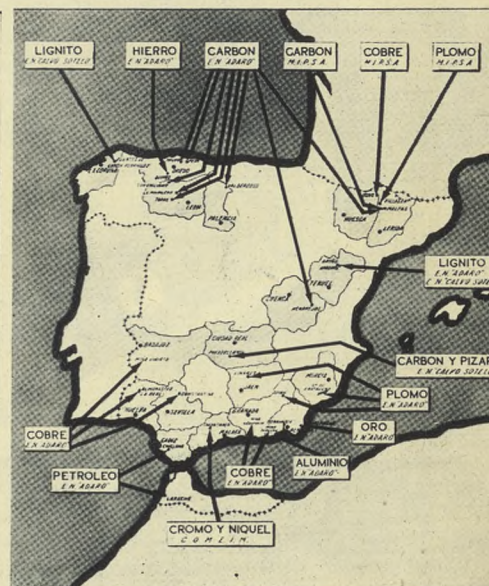
ACTIVIDADES DE PRODUCCIONES BASICAS



ACTIVIDADES DE PRODUCCIONES BASICAS



INDUSTRIAS DE TRANSFORMACION



INVESTIGACIONES MINERAS

PRODUCCION : COMBUSTIBLES SOLIDOS - COMBUSTIBLES LIQUIDOS, LUBRICANTES Y FERTILIZANTES. (EN 31-XII-1947)

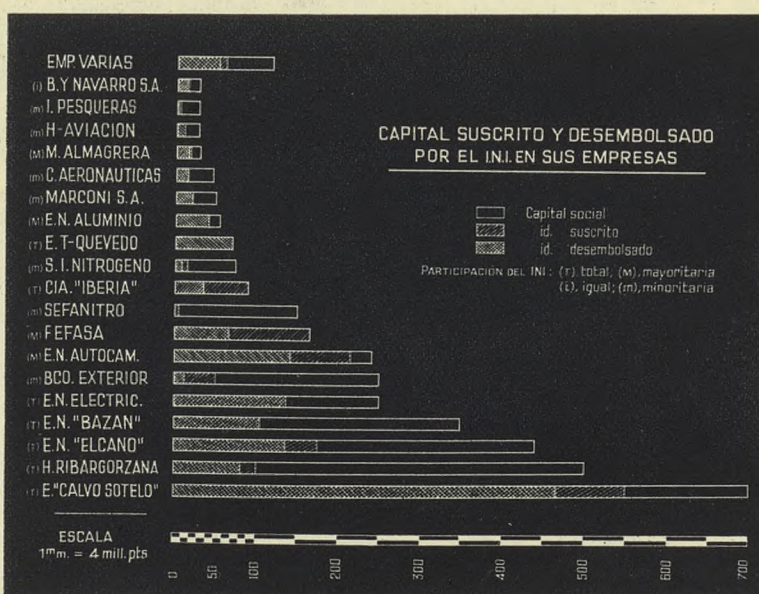
II-PRODUCCION : METALURGICA, QUIMICA, TEXTIL Y OTRAS (EN 31-XII-1947)

EL INSTITUTO NACIONAL DE INDUSTRIA

PARA abrir la marcha, en este intento de exponer las realizaciones técnicas e industriales de España, no hay mejor pórtico que el formado por las empresas que auna, impulsa y vigoriza el Instituto Nacional de Industria, creado por Ley de 25 de septiembre de 1941. Empezamos así con una de las realizaciones más ambiciosas y geniales que una política estatal del gasto, haya pretendido lograr en el orden industrial, utilizando métodos originales, alejados de la posible acción coactiva del Estado y singularmente próximos a los procedimientos y técnicas de la empresa privada.

ASPECTOS ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO

Abarca el INI, a través de sus participaciones de capital, una serie de veintisiete Sociedades, cuyas actividades variadísimas se dirigen al resurgimiento de la industria española, en aquellos aspectos más vitales para su economía. Se crean o reorganizan factorías de carácter militar, en su triple aspecto: terrestre, naval y aéreo. Se da vida a industrias extractivas y de transformación para la explotación de nuevos yacimientos o el mejor aprovechamiento de otros ya existentes. Se inicia la fabricación de maquinaria agrícola y de minería, elementos de transporte, abonos y fibras textiles; con objeto de disminuir nuestra dependencia del extranjero en estos renglones tan importantes para el nivel de vida de los pueblos modernos. En otros casos el Instituto, por medio de anticipos o participaciones minoritarias, vigoriza aquellas empresas ex-

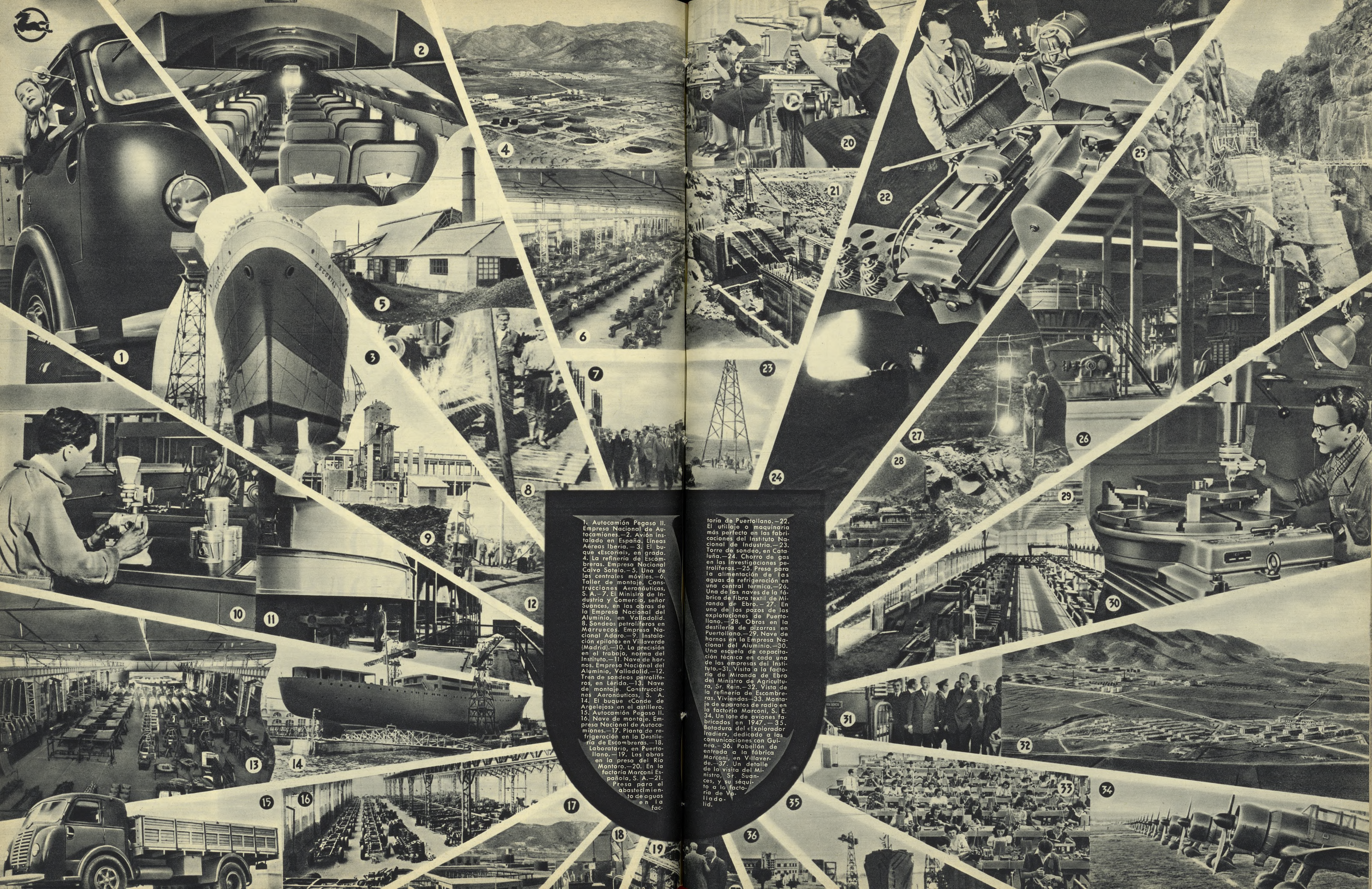


perimentadas en la fabricación de elementos para obras públicas, telecomunicaciones o electrificación industrial y agrícola.

El INI y todas sus Sociedades dependientes tienen sus respectivos Consejos de Administración, con la debida representación de los capitales privados, de la aportación estatal y de los organismos oficiales interesados. La complejidad de la marcha administrativa se resuelve sin necesidad de incauciones ni de nacionalizaciones, tan en boga en otros países. España, señalada erróneamente como país de economía totalmente controlada, emprendió por iniciativa de su Jefe del Estado un grandioso plan de industrialización adaptado en líneas generales a los métodos de la economía libre.

La Ley de creación del INI lo estructura como Corporación de Derecho Público con personalidad y patrimonio propios; con facultades para aportar a la Empresa privada que desarrolla actividades de interés nacional los capitales que eventualmente precise para su desenvolvimiento; o para constituir con capital íntegramente estatal aquellas otras empresas industriales en las que, bien por su largo período de instalación, bien por el elevado capital que requieren o por los riesgos que para el mismo se deduzcan no hayan sido objeto de desarrollo por la iniciativa privada. Aun en estos casos, es norma del Instituto ofrecer al capital particular participación en las mencionadas Empresas, tan pronto como éstas han llegado al grado de desarrollo económico preciso para que resulte atractiva la adquisición de sus acciones. Podrían apreciarse en la organización del INI algunas semejanzas con las «holding compa- nys» puesto que, en distinta medida según las empresas, dirige y controla la marcha

instalación, bien por el elevado capital que requieren o por los riesgos que para el mismo se deduzcan no hayan sido objeto de desarrollo por la iniciativa privada. Aun en estos casos, es norma del Instituto ofrecer al capital particular participación en las mencionadas Empresas, tan pronto como éstas han llegado al grado de desarrollo económico preciso para que resulte atractiva la adquisición de sus acciones. Podrían apreciarse en la organización del INI algunas semejanzas con las «holding compa- nys» puesto que, en distinta medida según las empresas, dirige y controla la marcha



1. Autocamión Pegaso II. Empresa Nacional de Autocamiones.—2. Avión instalado en España. Líneas Aéreas Iberia.—3. El buque «Escorial», en grada.—4. La refinería de Escambreras. Empresa Nacional Calvo Sotelo.—5. Una de las centrales móviles.—6. Taller de montaje. Construcciones Aeronáuticas, S. A.—7. El Ministro de Industria y Comercio, señor Suanes, en las obras de la Empresa Nacional del Aluminio, en Valladolid.—8. Sondas petrolíferas en Marruecos. Empresa Nacional Adaro.—9. Instalación «piloto» en Villaverde (Madrid).—10. La precisión en el trabajo, norma del Instituto.—11. Nave de hornos. Empresa Nacional del Aluminio, Valladolid.—12. Tren de sondas petrolíferas, en Lérida.—13. Nave de montaje. Construcciones Aeronáuticas, S. A.—14. El buque «Conde de Argalejos» en el astillero.—15. Autocamión Pegaso II.—16. Nave de montaje. Empresa Nacional de Autocamiones.—17. Planta de refrigeración en la Destilería de Escambreras.—18. Laboratorio, en Puertollano.—19. Las obras en la presa del Río Montoro.—20. En la factoría Marconi Española, S. A.—21. Presa para el abastecimiento de agua en la factoría de Puertollano.—22. El utillaje o maquinaria más perfecta en las fabricaciones del Instituto Nacional de Industria.—23. Torre de sonda, en Cataluña.—24. Chorro de gas en las Investigaciones petrolíferas.—25. Presa para la alimentación de las aguas de refrigeración en una central térmica.—26. Una de las naves de la fábrica de fibra textil de Miranda de Ebro.—27. En uno de los pozos de las explotaciones de Puertollano.—28. Obras en la destilería de pizarras en Puertollano.—29. Nave de hornos en la Empresa Nacional del Aluminio.—30. Una escuela de capacitación técnica en cada una de las empresas del Instituto.—31. Visita a la factoría de Miranda de Ebro del Ministro de Agricultura, Sr. Rein.—32. Vista de la refinería de Escambreras. Viviendas.—33. Montaje de aparatos de radio en la factoría Marconi, S. E.—34. Un lote de aviones fabricados en 1947.—35. Botadura del «explorador radiador», dedicado a las comunicaciones con Guinea.—36. Pabellón de entrada a la fábrica Marconi, en Villaverde.—37. Un detalle de la visita del Ministro, Sr. Suanes, y su séquito a la factoría de Valladolid.



1. Factoría de montaje de aviones en Sevilla. Construcciones Aeronáuticas, S. A.—2. Viviendas de obreros en la planta industrial de Puertollano.—3. Tanques de la fábrica de Miranda de Ebro.—4. Cimentación de la Central Térmica. Empresa Nacional de Electricidad, S. A.—5. Obras de la Central Térmica en Puentes de García Rodríguez. Empresa Nacional «Calvo Sotelo».—6. Botadura del «Villafranca».—7. Estación de transformación intemperie.—8. En una de las instalaciones de las centrales eléctricas móviles.—9. Obras de la presa en el río Montoro.—10. Turbogenerador de la Refinería de Cartagena.—11. Oficinas centrales en la refinería de Cartagena.—12. Presa en el río Montoro.

de las mismas; pero sus objetivos buscan el bien público y el control no favorece a un grupo de accionistas mayoritarios, sino a la propia economía de la nación española.

En el orden financiero el gráfico estadístico refleja exactamente el volumen de las aportaciones del Instituto, representadas por transferencias de acciones en poder de otros organismos del Estado, instalaciones y metálico. Se mantiene, no obstante, una equitativa proporcionalidad con el capital privado, pues siendo el fondo social de todas las empresas 3.560 millones de pesetas, la participación estatal asciende a 1.476 millones; es decir, el cuarenta y uno por ciento.

En la creación de nuevas Sociedades, el ambicioso esfuerzo que el INI supone, no excede de las posibilidades financieras del Estado, como puede apreciarse en los siguientes datos:

Importe de las emisiones de valores industriales desde 1941	17.600	millones
Porcentaje correspondiente al INI	8,1	por 100
Capital de las Sociedades creadas en el primer semestre de 1948	1.981	—
Capital del INI en siete años	1.476	—

MISIONES Y REALIZACIONES

La misión esencial del Instituto es la de llevar a cabo los grandes programas de resurgimiento industrial, según las directrices del Gobierno, sin que por eso se busque un instrumento de socialización o de estatificación, sino un órgano de tutela y ayuda a los intereses privados, subordinados siempre a los más importantes de la economía nacional.

Las actividades industriales, reflejadas ampliamente en los gráficos que señalan la localización de las empresas, suponen un excepcional impulso al incremento de las producciones básicas. Las fabricaciones que se proyectan o realizan en las empresas más importantes, proporcionarán anualmente a España combustibles, textiles, fertilizantes, metales, tonelaje mercante y energía eléctrica.

Explotación de lignitos en Teruel y Puentes de García Rodríguez, utilización de menudos en León, de carbones pobres en Puertollano y de antracitas en Lérida, Palencia y Cuenca.	2.600.000	toneladas
Combustibles líquidos procedentes de la destilación de pizarras y lignitos.	335.000	—
Productos petrolíferos en la refinería de Escombreras (Cartagena).	700.000	—
Fertilizantes a base de lignitos y hullas pobres.	336.000	—

Hierro y acero en una nueva siderurgia en Asturias	350.000	toneladas
Aluminio y metales ligeros en Valladolid	15.000	—
Plomo en Lérida y Sierra Almagrera.	20.000	—
Celulosa y fibras textiles en Miranda de Ebro.	10.000	—
Construcción, en una primera etapa, de 21 buques	100.000	— p. m.
Energía eléctrica en centrales térmicas, fijas y móviles, y nuevas plantas hidro-eléctricas	700.000	K V A

Parte de las producciones anteriores, más las de fabricación de automóviles utilitarios y de transporte, rodamientos a bolas, aparatos de telecomunicación y fabricaciones relacionadas con la defensa nacional, todas ellas iniciadas, supondrán un ahorro anual de divisas de unos 520 millones de pesetas oro.

Actualmente se encuentran ya terminadas y en periodo de fabricación muchas de las industrias del INI, como puede apreciarse en la parte gráfica. La importancia de las instalaciones hace necesario un estudio particular para cada una de ellas, dejando para sucesivos trabajos la explicación de las actividades encomendadas a la Empresa Nacional «Calvo Sotelo» para combustibles líquidos; Empresa Nacional de Autocamiones, Empresa Nacional «Elcano», de la Marina Mercante; Empresa Nacional «Bazán», de Construcciones Navales Militares; Líneas Aéreas «Iberia»; «Fefasa» de fibras textiles, y otras de no menor importancia.

DISTRIBUCION GEOGRAFICA

El emplazamiento de las industrias ha sido cuidadosamente estudiado, buscándose en lo posible la descentralización y, por tanto, un reparto de la riqueza nacional que facilitará, en ciertas comarcas, el equilibrio de las actividades agrícola e industrial, abriendo así muchas perspectivas para el mejoramiento del nivel de vida. Otras industrias se han emplazado buscando la proximidad a las rutas del comercio mundial, ya que algunas de ellas podrán en lo futuro servir, no sólo a las necesidades de España, sino también con el mayor entusiasmo y en la medida de sus posibilidades, a las demandas de máquinas, barcos y productos transformados de las naciones hispánicas.

El Instituto Nacional de Industria contribuye hoy a dotar a España de medios para que ésta vuelva a andar por sí misma en unos momentos en que los grandes imperios del mundo parece van a quedar agotados en las cunetas del camino.