

# Tertulia de MUNDO HISPANICO

Curiosidades que dan las escrituras antiguas cuando hay paciencia para leerlas, que es menester no poca.

ORTIZ DE ZÚNIGA, *Anales de Sevilla*, lib. 2, página 90.

Pues con esvelado estudio acatad las cosas pasadas por ordenanzas de las presentes e providencia de las verdaderas, que quien las cosas pasadas no mira, la vida pierde, y el que en las venideras no prevee, entra en todas como un sabio.

DIEGO DE VALERA, *Tratado de Providencia contra fortuna*, 1462.

## UN VIAJE AL MES

Ya en enero de 1513 Vasco Núñez de Balboa escribió al rey desde el Darien las noticias que tenía de estar a pocas leguas de la otra mar. Descubierta toda Centroamérica, la existencia del estrecho o paso incógnito de que se empezó a hablar aun en tiempos de Colón, se iba desvaneciendo por estas latitudes, y, sin duda, Balboa recibió el rayo de luz de buscar a través de tierra la otra mar, cierta para él después de oír de las de los caciques Careta y Pocososa, cerca de ella.

Exploró en enormes caminatas las selvas y montes del Darien, y en tratos de alianza con Comogre partió por mar con 190 españoles, por septiembre, alcanzando las tierras de Caretam, en el istmo. En lucha con los naturales se adentró en la espesura, y en la cumbre de la sierra, el 25 de septiembre de 1513 contempló por vez primera la mar del Sur, así denominada porque la avistó hacia esta dirección.

Descendió al otro lado y encomendó a Pizarro y a otros el encontrar caminos de mejor acomodo para alcanzar la mar.

Alonso Martín y Blas de Atienza lo encontraron los primeros, y lo fueron en estar en ella, navegando en canoas por el golfo; Balboa se les unió el 29, día de San Miguel, que sirvió para bautizar aquel enorme seno.

Y cuentan que Vasco Núñez entró en la mar salada hasta las rodillas, exclamando recio y alborozado: ¡Vivan los muy altos e muy poderosos reyes don Fernando y doña Johana, reyes de Castilla e de León e de Aragón, en cuyo nombre e por la corona real de Castilla tomo e aprehendo la posesión real e corporal e actualmente de estas mares e tierras e costas e puertos e islas australes con todos sus anexos e reynos e provincias que les pertenecen e pertenecer pueden en qualquier manera e por qualquier razón e título que sea o ser pueda, antiguo o moderno, e del tiempo pasado e presente o por venir, sin contradicción alguna. E si alguno otro príncipe o capitán pretende algún derecho a estas tieras o mares, yo estoy presto e aparejado de se lo contradecir o defender en nombre de los reyes de Castilla presentes o por venir, cuyo es aqueste imperio o señorío de aquestas Indias, islas e tierra firme septentrional e austral, con sus mares, así en el polo ártico como en el antártico.

## UN LIBRO CADA MES

Entre las obras raras de Náutica, figura a la cabeza ésta del bachiller Fernández de Enciso, abogado en la Española, primero que después trocó la garnacha por la espada del conquistador, con Ojeda, por tierras de Urabá y del Darien, siendo uno de los fundadores de Santa Marta.

La *Suma de Geografía* presente vió la luz en Sevilla, en 1519; es interesante, por ser la primera descripción de la América entonces conocida, que llegaba ya por el Sur al Río de la Plata; pero, sobre todo, porque fué el primer tratado español de náutica, precedido sólo por uno portugués (1509).

Esta *Suma* se volvió a editar, también en Sevilla, por 1530 y 1546; de la primera de éstas hubo otra edición, cuyo único ejemplar existe en el British Museum.

En 1578, Roger Barlow la publicó en inglés, como hace muy pocos años (1932) la profesora Taylor, de la Hackluyt Society. La *Suma* de Enciso alcanzó precios superiores a las 100 libras.



## PRIMERA NOVELA

La primera novela de Baroja, *Vidas sombrías*, la costeó él mismo: quinientos ejemplares, quinientas pesetas. Se vendieron ciento veinte ejemplares. (No fué posible cobrárselos al administrador del negocio.)

## INDIRECTA

El célebre virrey de Méjico conde de Revillagigedo, XLVII de estos gobernantes (1789), dejó fama de incansable actividad.

Parece ser que en cambio el señor arzobispo Núñez de Haro era algo comodón y le molestaba un tanto el confirmar.

Un día éste manifestaba su admiración al virrey por su celo y carácter inquieto, y pudo responderle Revillagigedo:

—*Todavía no hago lo que quisiera. Si en mi mano estuviese, también haría confirmaciones.*

Al día siguiente se fijaron edictos anunciándolas.

## BOTANICA

La expedición científica que el conde de Mapox mandó realizar (1800) por Cuba enriqueció al imperio de la ciencia en más de 4.000 especies nuevas de plantas.

## TAUROFOBO

Don Félix Berenguer de Marquina, jefe de escuadra y quincuagésimo virrey de Méjico (1800), que por cierto, por mor de ciertas prevenciones sin fundamento, no fué muy bien recibido su nombramiento por la opinión, al enterarse del enorme gasto que ocasionó su entrada y recepción en la capital, envió de su bolsillo 7.000 pesos al ayuntamiento para ayuda de costas y negó autorización para celebrar las acostumbradas corridas de toros, por considerarlas espectáculo bárbaro, desmoralizador y ruinoso para las familias poco acomodadas.

En cierta ocasión fué a inspeccionar Veracruz, y como al regresar supiera que en el entretanto se había celebrado una corrida, montó en cólera y dictó un decreto declarando que los toros eran nulos por haberse corrido sin su permiso.

Un precedente sin duda del actual y tanto pleito taurino entre mejicanos y españoles.

## SANTO Y SEÑA

Santo Toribio de Mogrovejo, que ganó los altares por sus virtudes en la silla metropolitana de Lima, que ocupó por 1581, era de natural tan sencillo que desde su palacio de la bella plaza de Armas fué a pie al del virrey.

Era algo entrada la noche y la centinela le dió el «¡alto!, ¿quién vive?».

—Toribio—respondió el señor arzobispo.

—¿Qué Toribio?—volvió a preguntar el soldado.

—El de la esquina—aclaró el santo prelado.

Acudió amoscado el oficial y halló que Santo Toribio llevaba a cuestas a un moribundo.

## AZUCAR

Cuenta Fray Bartolomé de las Casas que por 1505 ó 1506 un vecino de la Vega llamado Aguilón fué el primero en la isla que hizo azúcar.

Para ello empleó ciertos instrumentos de madera que exprimía el zumo de la caña;

cómo diez años después en Santo Domingo el bachiller Velosa mejoró el azúcar y lo logró más blanco por medio del trapiche que usaban por Valencia, movido por caballos.

El motor de sangre fué sustituido por un artificio que ingeniaron fuese movido por agua, con lo cual se aumentó la producción y hasta el diccionario... con la voz ingenio.

## BRINDIS

Brindar sucesivamente todos los comensales es práctica que introdujo en América don Martín, segundo marqués del Valle, hijo de Hernán Cortés.

Y al que no lo hacía le acuchillaban públicamente la gorra.

## PERIODISMO

En octubre de 1805 apareció el *Diario de Méjico*, decano de la prensa de aquel país; lo fundó el alcalde del Crumen don Jacobo de Villa Urrutia, venido de Guatemala, que fué su director, y don Carlos María y Bustamante su editor.

En enero del año siguiente contaba ya con 507 suscriptores; por cierto que Villa Urrutia se empeñó en adoptar una nueva ortografía que trastornaba la de la Academia, al igual que Voltaire propugnaba por que el francés se escribiese como se hablaba.

Bustamante y el virrey Iturrigaray lo graron hacerle desistir de tan estúpida idea.

## ELECCIONES

Hace algunos años un popular periódico de Madrid recogía el siguiente anuncio en vísperas de una jornada electoral (en ella votaban por vez primera las mujeres):

«Electoras: No os presentéis a ejercitar vuestro derecho vestidas de cualquier forma. Con un abrigo marca «El Sol Naciente» causaréis admiración en adjuntos, presidentes e interventores.»

## Los pájaros metálicos

Hace algunos años, a principios de siglo, las proezas de la naciente aviación eran ofrecidas en la prensa de la forma siguiente:

«VIAJE DEL DIRIGIBLE «SANTOS DUMONT NÚMERO 10».—Con la misma encantadora y matemática precisión con que ha hecho sus experimentos anteriores, realizó el ilustre Santos Dumont su nueva salida por los aires el día 19 del corriente, guiando el nuevo y magnífico dirigible o globo-ómnibus «Santos Dumont núm. 10», vehículo de navegación área el más importante que se ha construido hasta el día, toda vez que en él pueden viajar hasta doce personas con gran comodidad, sobre todo si tienen la cabeza firme y no padecen el vértigo de las alturas.»

## PINTORES

Escena: un café de París, hace bastantes años. En torno a un velador, tres pintores españoles: Rusiñol, Ramón Casas y Zuloaga. Se acerca un camarero.

CAMARERO.—¿Qué va a ser?

RUSIÑOL.—Para mí un café.

CASAS.—Yo... no sé qué tomar. Traígame una botella.

CAMARERO.—¿De qué?

CASAS.—¿De qué va a ser? De agua.

CAMARERO.—(A Zuloaga.) ¿Usted?

ZULOAGA.—Un vaso.

CAMARERO.—(A moscado.) ¿Un vaso?

ZULOAGA.—Grande. Voy a beber con mi compañero.

Tertulia de MUNDO HISPANICO pagará 50 pesetas por cada anécdota, sucedido, etc., de interés general que publique, seleccionadas de aquellas que sus lectores le remitan. Al publicarlas se insertará también el nombre del autor y de su residencia.