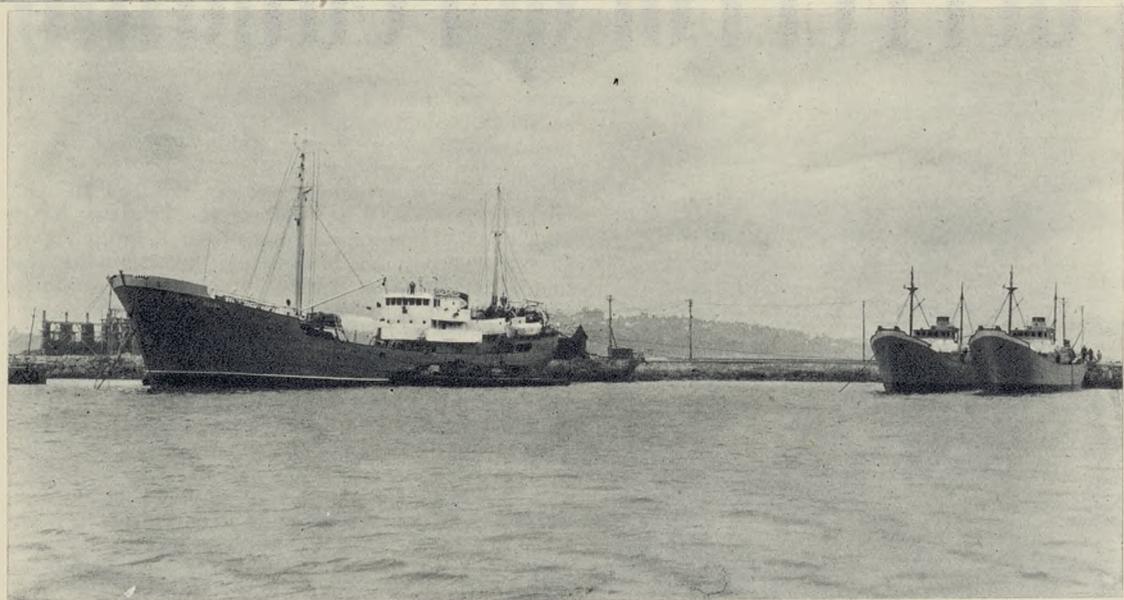


# MEDIA GALICIA ESTA EN EL MAR



Barco bacaladero del tipo que construye ASTANO.—Abajo: Pesquero de 29 m. de eslora y 13 nudos.



DE la caída de la tarde a la madrugada, media Galicia está en el mar.» Quizá la proporción sea exagerada, pero es sabido que, juntamente con la agricultura y la emigración, la pesca constituye una de las ocupaciones tradicionales de los gallegos. Y una de las más productivas, como lo demuestra el hecho de que durante 1949 los pescadores de La Coruña estuvieron sacando del mar medio millón de pesetas diario.

Galicia, que ha disputado siempre en España la supremacía marinera a las provincias vascongadas, no podía olvidar este importante aspecto de su economía en el resurgimiento por el que está pasando. Buena prueba de ello son los astilleros del Noroeste, instalados en la espléndida ría de El Ferrol del Caudillo. Estos astilleros, que, al comenzar a funcionar hace pocos años, ocupaban a 16 obreros, dan hoy trabajo a unos 1.500 y tienen pedidos por valor de 272 millones de pesetas. De sus talleres han salido ya 45 buques, entre los que se encuentran algunos pesqueros de diseño verdaderamente revolucionario, y que están siendo empleados con éxito en la flota pesquera nacional. Otros ocho buques bacaladeros de 1.300 toneladas de desplazamiento se encuentran actualmente en construcción.

Aunque sus instalaciones no están todavía terminadas por completo, los astilleros están en condiciones de construir unidades de cualquier tipo de hasta 10.000 toneladas. En la actualidad se está montando un gran taller de maquinaria destinado a la fabricación de maquinaria propulsora y auxiliar, a base de motores Diesel y de máquinas de vapor. Entre las especialidades de la empresa se cuentan las instalaciones frigoríficas, tanto terrestres como marítimas, de las que existen pedidos por valor de 10 millones de pesetas.

Los astilleros emplean las más modernas técnicas de la construcción naval, entre ellas la soldadura, contando con un taller para la prefabricación de elementos soldados.

En el aspecto técnico es de destacar el alto nivel de la oficina técnica de los astilleros, donde se elaboran todos los proyectos, y que está en condiciones de desarrollar todos los planos de construcción de cualquier buque mercante o de guerra. En fecha próxima entrará en servicio un dique seco de 140 metros, que constituirá una notable mejora de las instalaciones.