

LOS FUNDADORES del BUCANERISMO

Uno de los más conocidos favoritos de la Queen Elizabeth, Walter Raleigh, ingresó en la Torre de Londres, a la muerte de su soberana, para expiar sus culpas, indultado de la pena capital a que había sido condenado. Desde su encierro seguía practicando su negocio: armamento de un par de buques anualmente para que pirateasen por su cuenta en las Antillas.

Trece años llevaba en la prisión haciéndose rico, o mejor dicho, aumentando su grandísima fortuna, cuando consiguió la libertad, probablemente por dinero para explotar ciertas minas de oro en las Indias Españolas y, efectivamente, con el concurso de algunos corsarios de Dieppe y de El Havre, facilitados por el rey de Francia tras secretas negociaciones, armó una flota que salió en mayo de 1617, dirigiéndose a piratear a Lanzarote y desde allí a Trinidad, donde montó una expedición al Orinoco para saquear Santo Tomé. La modesta guarnición española aguantó, rechazó, evacuó y, por último, reconquistó. Los piratas, en su fracaso, se pelearon entre sí, y mientras unos capitanes se separaban de la escuadra, otros prefirieron seguirla para hacerse después los perdedizos en la mar. *Guillermo Reali*, como se le llamaba entre nosotros, pensó refugiarse en Francia su derrota, pero su dotación amotinada le obligó a entrar en Plymouth. El proceso de este hombre, buen marinero, introductor de la patata en las Islas Británicas, pirata avaricioso y criminal vulgar, ofrece curiosidad por sus argumentos de defensa ante los jueces. Así, *un ladrón tiene tanto derecho al reloj que sustrae, como España a los territorios de Guaraná*, o también: *¿Ha conocido su señoría persona a quien se acuse de pirata volviendo con millones?* Mientras la sombra de Drake cruzaba por la sala, Raleigh era condenado a muerte y, predestinado, su cabeza rodaba en el patíbulo, en octubre de 1618, como pirata y violador de la paz.

LA PATATA

Aunque pasa Parmentier por haber sido el introductor en Europa de la patata, en España era corriente su condimento en algunos lugares ya a fines del siglo XVI.

Por entonces se enviaba a Italia, y el P. Acosta trata de ellas y de su comida en la "Historia moral y natural de las Indias", Sevilla, 1590.

Dato que no es fácil ignorar, porque esta obra se publicó en francés (1598, 1600, 1606 y 1616), inglés (1604 y 1684), alemán (1598 y 1624), italiano, latín, flamenco...



UN PLANO

He aquí el de Lima, la imperial ciudad de los Reyes, cercada con su muralla de adobes que terminó en 1685 el virrey Duque de Palata.

El plano, muy anterior al terremoto del 23 de octubre de 1746, el más horroroso de todos los sufridos, es de Mulaer y, naturalmente, aún no aparece el barrio de San Lázaro, ni siquiera la Alameda.

Se trata de un documento de extremada rareza, existente en la Biblioteca Nacional de Madrid.

Asegura el gran Garcilaso que Pizarro fundó a Lima el día de la Epifanía de 1535, mientras otros afirman que fué erigida el 18 de enero, según papeles del Cabildo. Preside el valle del Rimac—que en lengua autóctona significa *el que habla*—cuyo nombre, corrompido por los castellanos, se convirtió en *Lima*, cuya sola enunciación tanta cordialidad y afecto despiertan en quienes la hayan vivido.

Tertulia de MVNDO HISPÁNICO

FILATELIA No podía faltar este rincón apacible dedicado a esta paciente faceta del coleccionismo; los sellos —las estampillas— del glorioso Colón irán apareciendo agrupadas por temas, y aun según la iconografía varía, mas para comenzar optamos por esta muestra inefable.

Se trata de la emisión conjunta de 1903 de las colonias inglesas San Cristóbal y Nevis, en la que aparece el mismísimo Colón "cherchant à découvrir la terre", según reza el catálogo Yvert de Tellier-Champion, con el "pequeño" anacronismo de un catalejo que ni un siglo después—¿verdad, Galileo?—pudo usar.

Del error tardaron bastante en darse cuenta, pues se repitió en la emisión de 1905, se aprovechó para las sobretasas de guerra de 1916 y 1918 y hasta volvió a aparecer en las apaisadas de 1920 y 1921-29.

BLOQUEO Los Estados Unidos han decretado y establecido el bloqueo de la Corea comunista; los Gobiernos han sido debidamente notificados de esta determinación, con arreglo a las normas del Derecho Internacional.

Por lo que a España respecta no precisaba esta notificación, como tampoco cuando se decidan de una vez a bloquear a Rusia y sus "mandatos".

Hace ya muchos años que no nos tratamos con todos esos "caballeros".

¡ESPAÑA Y YO SOMOS ASÍ, SEÑORA!

Por 1775 la misión de San Diego, por la California, era floreciente; los padres franciscos Fray Luis Jaime y Fray Vicente Fuster, mallorquín y aragonés, respectivamente, cuidaban de almas y flores.

No acontecía lo propio por la región cercana, que cerraba el paso a la evangelización del suspirado Colorado, y con esa estrategia temeraria de vanguardia que es la misionera se puso el jaloncito de la misión de San Juan de Capistrano.

Pero ello excitó a las tribus aún gentiles de la comarca, que una mala noche—la del 4 al 5 de noviembre—, en número de más de mil indios, atacaron a la suave y confiada San Diego.

Cayó martirizado el P. Jaime, como casi todos los pocos españoles del reducidísimo poblado, y entre ellos Ursulino, el carpintero, enfermo de fiebres y, por lo tanto, asaeteado en su propio camastro.

Y cuenta la crónica que moribundo, como aun pudiese ver al que lo asesinaba bárbaramente, le dirigió estas últimas palabras:

—¡Ah, indio, que me has muerto!... Dios te perdone.

Tertulia de MVNDO HISPANICO pagará 50 pesetas por cada anécdota, sucedido, etc., de interés general que publique, seleccionadas de aquellas que sus lectores le remitan. Al publicarlas se insertará también el nombre del autor y de su residencia.

SIRENAS

En Brest fué visto un hombre-marino; una especie de "sireno", sí, señor. Fué en 1725, y de ello dio cuenta el *Journal de Trevoux* (vol. IV, pág. 1.902) que editaban los Padres jesuitas. No menos de treinta y dos testigos que navegaban con el capitán Olivier Morin pudieron certificar que era perfectamente proporcionado, y sus miembros en todo semejante a los nuestros, salvo que entre los dedos de las manos tenía las membranas que caracterizan a los palmípedos.

El "sireno", llamémosle así, evolucionó linda y descaradamente tan cerca del buque, que al ver el mascarón de proa, que tenía figura de mujer, y por lo visto con un tanto de *sex appeal*, quedó suspendo un rato mirándola, y terminó abalanzándose a ella en ademán de querer asirla.

Sucedió también, caso inaudito y singular en historias de sirenas, que el referido tritón, por hacer burla e irrisión de la gente del navío, se puso de espaldas a ella, y levantando algo en el agua, exoneró el vientre a la vista de todos.

Y también aconteció algo extraordinario, y es que cuando el contra-maestre, con el arpón enarbolado, quiso herirlo, soltó este arma sorprendido de terror pánico. No era para menos, pues el año precedente, en el mismo navío, un francés llamado Lacomme se había suicidado y fué arrojado a la mar en aquel mismo sitio; y el contra-maestre recordó las facciones del suicida en las del hombre-marino.

Es muy serio todo eso, y no se pueden tomar a broma las cosas de sirenas.

PROFECIAS

En 1877 el diplomático Dupuy de Lôme escribió: ... *guárdenos Dios de la amistad de Inglaterra y de la vecindad de Rusia.*

El párrafo es de su libro *De Madrid a Madrid, dando la vuelta al Mundo.*

FLOTAS

La escuadra de la Guardia de la Carrera de Indias tuvo su origen en 1522; cruzaba por las islas Azores y cabó de San Vicente, recaladas obligadas en los tornaviajes de América.

Pero como esta protección a los navíos sueltos resultó insuficiente, a partir de 1526 se organizaron las conservas, el navegar en flota. Esto es, el sistema de convoyes que tanto resultado dió en la gran guerra, como en esta última.